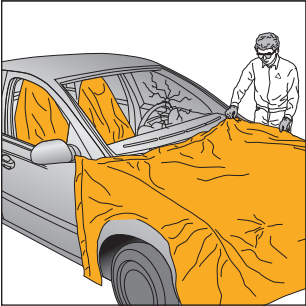


CLEAR AKTIVATOR PROSESS

UTSKIFTING AV BILGLASS

RETNINGSLINJE INSTALLASJON

1



- Husk personlig verneutstyr
- Dekk til deler som skal beskyttes
- Bruk setebeskyttelse

2



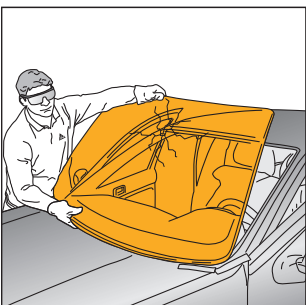
- Fjern forsiktig alle lister og tilbehør
- Fjern forsiktig ADAS-relaterte sensorer og kameraer

3



- Skjær ut den skadede front-ruten ved hjelp av Sika® SmartCut, elektrisk kniv, skjærevaier, kald kniv el.l.
- Fjern smuss og skitt med en støvsuger eller børste

4



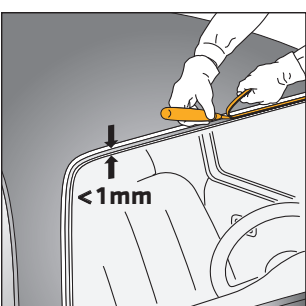
- Fjern den skadede frontruten

5



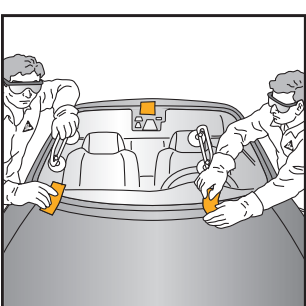
- Fjern eventuelle rester med støvsuger eller børste
- Rengjør hele klemsveisen med Sika® Cleaner G+P, og sørg for at overflaten er fullstendig tørr og at det ikke finnes rester av fuktighet

6



- Kutt bort gjenværende Polyuretan-streng og forsøk å minimere skade på underlaget
- Det gjenværende laget av PUR må være under 1 mm før det er trygt å påføre friskt lim

7



- Gjør en tørr-installasjon av frontruten
- Marker justeringspunkter for å sikre en rask og presis installasjon når limet er påført

8



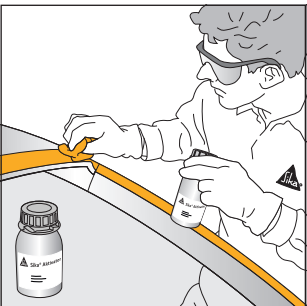
- Rengjør frontruten med Sika® Cleaner G+P og sjekk ruten for merker eller forurensning
- Dersom det oppdages forurensning (fett, smuss, el.l.) må limoverflaten rengjøres grundig med Sika® Cleaner PCA
- Tørk vinduet grundig med tørkepapir

9



- Fukt en lo-fri klut eller en Sika® Cleaner PCA med Sika® Aktivator-307
- Påfør limoverflaten på glasset slik at en tynn hinne Aktivator legges igjen
- Lukk Aktivator-flasken godt umiddelbart etter bruk
- La det gå minst 3 minutter for aktivatoren til å herde

10



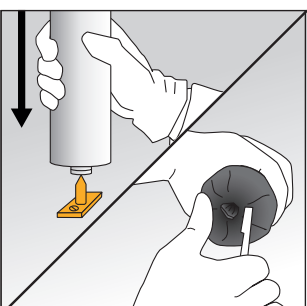
- Fukt en lo-fri klut eller en Sika® Cleaner PCA med Sika® Aktivator-307
- Påfør aktivator på den nye overflaten av eksisterende PUR-streng. Lukk Aktivator-flasken godt umiddelbart etter bruk
- La det gå minst 3 minutter for aktivatoren til å herde

11



- Påfør Sika® Primer-507 på alle eventuelle sår i lakken
- Lukk Primer-flasken godt umiddelbart etter bruk
- La det gå minst 3 minutter for primeren til å herde
- Ved større skadeområder, vennligst kontakt et lakkverksted eller sjekk kjøretøyprodusentens spesifikasjoner

12



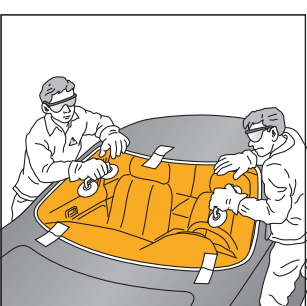
- Patron: Åpnes ved å skjære av tuppen
- Pose/Unipack: Åpnes ved å lage et kutt ca 1 cm mellom klips og skulder. Unngå folie-skjoten
- PowerCure: Monteres i dispenser, man trenger ikke åpne manuelt

13



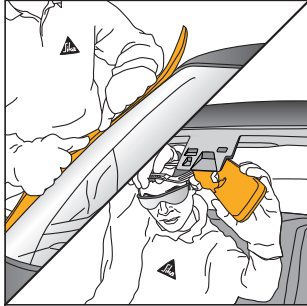
- Forbered en V-format lim-spiss som har samme høyde som klemsveis og tak
- Påfør en trekantet limstreng enten til glasset eller til klemsveisen
- Det er viktig at limet treffer både aktivert limoverflate og gjenværende limstreng

14



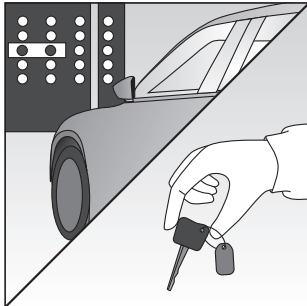
- Plasser frontruten i posisjon innen åpentiden til limet
- NB: åpentiden kan bli betraktelig kortere ved høye temperaturer

15



- Monter alle lister, deksler og tilbehør og se til at de sitter riktig på plass
- Monter sladrespeil og sjekk at alle ADAS-relaterte sensorer og kameraer fungerer korrekt

16



- Gjennomfør og registrer ADAS re-kalibrering i henhold til OEM spesifikasjonen
- Registrer alle batch-nummer på arbeidseddelen for å sikre full sporbarhet
- Kompletter arbeidet og gi nøklene tilbake til kunden etter at minimum sikker utkjøringstid er oppnådd



LIMOVERFLATE	FORBEREDELSE
Floatglass og glass med keramisk kant ^a	●
Nylig skåret limstreng	- / ● Alternativt
Riper ned til metallet < 5 cm ²	●
Riper ned til metallet < 150 cm ²	●●
Intakt OEM lakk	●
Reparasjonslakk (etter fullstendig herding) ^b	●
PVC/RIM Innkapsling med formontert lim ^b	●
Eksisterende OEM Primer	●
PC / PMMA glass ^c	●

● Sika® Aktivator-307

● Sika® Primer-507 (Sika® Primer-207 kan alternativt brukes)

^a Frontruten må være ren og støvfri. Potensiell forurensning må fjernes ved å våt-skrubbe med Sika® Cleaner PCA

^b Skrub overflaten med Sika® Cleaner PCA

^c Anti-ripe behandling eller beskyttelsesfilm må fjernes før bruk. Skrub overflaten (kun for midlertidig installasjon, UV-beskyttelse nødvendig).

Se gjeldende salgs- og leveringsbetingelser. Vennligst les gjennom norsk produktdatablad (PDS) før bruk.

www.sika.no/bil ettermarked

BUILDING TRUST



Sika Norge AS / Industri / Bil ettermarked / Clear Aktivator Prosess / 08.2023